



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 659

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	INZ
Mudel ja modifikatsioon	K-125 M
Tehase tähis (VIN kood)	2XXX
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1953

Vanasõiduki klass	L3e
Värvus	must
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Degitarjovi nimeline Mootorrattatehas

Pikkus mm	1950
Laius mm	675
Kõrgus mm	975

Täismass kg	234
Tühimass kg	84
Kandevõime kg	150

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pingeline V	6
Kütusepaagi maht liitrites	9
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	x

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	2,50x19
Rehvi mõõdud 2. teljel	2,50x19
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)	x
Lubatud koormus 1. teljel	100
Lubatud koormus 2. teljel	134
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)	x
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	x

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetis	püstine

Mootori võimsus kW	3
Mootori töömaht cm ³	123

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		1.05.2020	Tõnu Piibur
Tarmo Riisenberg		1.05.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1	Raam KOKKU	100	97	
5.1.1	Pinnakate	13	13	
5.1.2	Raam, esihark	22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	15	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4	jalatoe kummid kulunud
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	17	
5.1.6	Juhthoovad	15	14	silumiindetailid kahjustustega
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4	mõned valed poldid

97,00%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	99	
5.2.1	Mootor	23	22	käivitusvanda kumm vale
5.2.2	Toitesüsteem	17	17	
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5	

99,00%

Vanasõiduki originaalsus %	98,00%
läbisõidunäidiku näit	00001

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		1.05.2020	Tõnu Piibur
Tarmo Riisenberg		1.05.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		1.05.2020	Tõnu Piibur
Tarmo Riisenberg		1.05.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		1.05.2020	Tõnu Piibur
Tarmo Riisenberg		1.05.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		1.05.2020	Tõnu Piibur
Tarmo Riisenberg		1.05.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
Taastatud mootorratas, tehasetähis andmesildil.

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	98,00%
läbisõidunäiduki näit	00001

Akti väljaandmise kuupäev	8.05.2020
----------------------------------	------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	8.05.2032
-------------------------------	------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		1.05.2020	Tõnu Piibur
Tarmo Riisenberg		1.05.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.